Tombino
[T3]
(Opera complementare)

Rifacimento
accesso esistente
[A5]
(Opera complementare)

Piazzola di
sosta - scambio
[S4]

Muro di sostegno esistente
(Muro in pietra esistente da mantenere)
Lunghezza 32 metri)

Tombino
[T2]
(Opera complementare)

Rifacimento
accesso esistente
[A4]
(Opera complementare)

ARGINE
(Opera complementare)

Tombino
[T1]
(Opera complementare)

Accesso di nuova
realizzazione
[A3]
(Opera complementare)

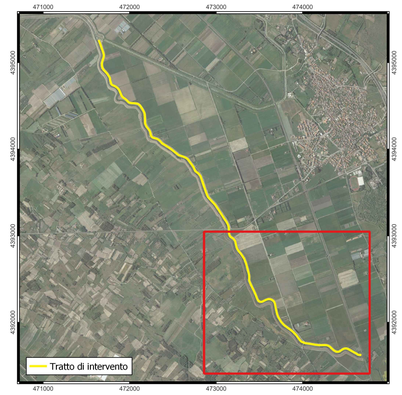
Rampa di accesso in golena
e alveo
[R1]
(Opera complementare)

Accesso di nuova
realizzazione
[A2]
(Opera complementare)

ARGINE
(Opera complementare)

Accesso di nuova
realizzazione
[A1]
(Opera complementare)

TRATTO COMPLEMENTARE
(INIZIO)



Regione Autonoma della Sardegna
Servizio del Genio civile di Oristano

REGOLARIZZAZIONE E ADEGUAMENTO DELLE ARGINATURE DEL RIO MOGORO NEL TRATTO INTERMEDIO (TRA IL PONTE FERROVIARIO E LA CONFLUENZA CON IL CANALE ACQUE ALTE) PER IL CONSEGUIMENTO DELLA PERCORRIBILITÁ SUL CORONAMENTO - ARGINE DESTRO

PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO



Allegato
7A

Scala
1:2000

PLANIMETRIA DI PROGETTO
QUADRO A

file rev	data	oggetto
00	06-2023	
01	09-2023	
02	11-2023	
03	07-2024	
04	07-2024	

SarLand Ingegneria e Architettura

Ing. Alessandro Lai
Dott. Geol. Antonello P.L. Gellon
Ing. Alice Scanu
Ing. Marcello Mesina
Ing. Michele Francesco Mannai
Ing. Francesco Lai
Dott. Alessandro Milia

ORDINE INGEGNERI PROVINCIA CAGLIARI
N. 5944

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Ing. Stefano Piga